



ООО «ПитерЛогистика»

194295, Санкт-Петербург, Поэтический бульвар, д.2, литер А, офис 1017

ИНН 7802883949 КПП 780201001 ОГРН 1207800128898

Р/с 40702810400240000805 в Ф-Л СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПАО БАНК "ФК

ОТКРЫТИЕ" БИК 044030795 К.с. 30101810540300000795

тел.: +7 (812) 240-47-17 www.piterlogistika.ru

Договор публичной оферты ООО «ПитерЛогистика» **(в редакции от 09.11.2020 года)**

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью «ПитерЛогистика» для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц Российской Федерации заключить договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайтах: <http://piterlogistika.ru/oferta>, <http://ati.su/Tables/info.aspx?ID=10100>

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации данный документ является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее договор) заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, без подписания сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Настоящий договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 ГК РФ. Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий, и акцептом настоящей публичной оферты является подписание сторонами Договора-Заявки (далее Д-З) на перевозку груза, посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 ГК РФ акцепт оферты равносильен заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Д-З на перевозку груза содержит обязательные реквизиты заказа и порядок их оформления, установленный правилами перевозок груза.

Лицо, выразившее согласие на выполнение услуг в соответствии с заключенной Д-З на перевозку груза (Экспедитор, Перевозчик), признается Исполнителем или представителем Исполнителя с надлежащими полномочиями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом оферты, Вам предлагается отказаться от выполнения транспортно-экспедиционных услуг.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящего договора Клиент (ООО «ПитерЛогистика») поручает, а Исполнитель обязуется оказывать Клиенту комплекс транспортно-экспедиционных услуг: экспедирование и перевозка (далее – ТЭУ), связанных с организацией перевозок грузов Клиента или иного грузоотправителя на территории Российской Федерации, в странах СНГ и в международных направлениях, собственными силами или путём привлечения третьих лиц в порядке, предусмотренном настоящим договором. При привлечении третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему договору, Исполнитель несет перед Клиентом ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этими третьими лицами, как за свои собственные. Клиент не отвечает за действия и по обязательствам Исполнителя, перед третьими лицами, привлеченными Исполнителем для исполнения данного договора. Клиент обязуется уплачивать Исполнителю обусловленное вознаграждение. Наименование груза, его характеристики и стоимость ТЭУ указываются в Д-З, надлежаще оформленной, заверенной печатями и подписями ответственных лиц Клиента и Исполнителя. Д-З является неотъемлемой частью настоящего договора. Условия, согласованные Сторонами в Д-З на перевозку, имеют приоритетное значение по отношению к условиям настоящего договора.

1.2. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего договора, главами 41 и 25 Гражданского кодекса РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г., нормами международных договоров (конвенций), «Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» ФЗ №259 от 08.11.2007г., Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011г. №272, иными формами действующего законодательства Российской Федерации и положениями настоящего договора.

1.3. Для заключения Д-З Клиент вправе затребовать от Исполнителя следующую информацию о предоставляемом автотранспорте, его собственнике и водителях-экспедиторах (представителях Исполнителя), осуществляющих ТЭУ:

- банковские реквизиты юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе РФ;
- копия паспорта руководителя, со сведениями о регистрации и фактическом месте проживания;
- информацию о государственных номерах транспортных средств;
- копии ПТС;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства (тягач и полуприцеп);
- фамилии водителей-экспедиторов транспортных средств и их номера телефонов;

- копии паспортов водителей-экспедиторов, со сведениями о регистрации и фактическом месте проживания;
- оригиналы доверенностей на водителей-экспедиторов;
- копии водительских удостоверений;
- копии страховых полисов на транспортные средства;
- копии прочих документов, необходимых для осуществления перевозки.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. Во исполнение настоящего договора Исполнитель обязан оказать ТЭУ лично, либо привлекая третьих лиц, в следующем объеме:

2.1.1. Исполнитель обязан подать под загрузку технически исправный, в соответствии с требованиями и сроками, оговоренными в Д-3, подвижной состав, и проинструктировать водителя-экспедитора о свойствах груза, способах его укладки и крепления в автомобиле, обеспечивающих его сохранность, о требованиях и условиях к его перевозке в том числе:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- использовать для стоянки транспортных средств только круглосуточно охраняемые стоянки или, в случае отсутствия таковой, не далее 100 м от стационарного поста ГИБДД;
- на стоянке ставить контейнер (фургон) таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к его дверям;
- не оставлять во время отдыха в кабине документы на машину и на перевозимый груз;
- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц;
- принимать на себя ответственность за целостность пломб;
- при возможности несанкционированного доступа к грузу посторонних лиц Исполнитель обязан принять все необходимые меры для обеспечения сохранности груза.

В случае повреждения или утраты груза Исполнитель должен привлечь соответствующие компетентные органы для документального оформления обстоятельств случившегося и в течение 1 (одного) часа уведомить о происшествии Клиента.

Исполнитель обязан обеспечить наличие всех необходимых документов на каждое транспортное средство (свидетельство о регистрации транспортного средства, действующий полис ОСАГО, санитарный паспорт (при необходимости), водительское удостоверение, путевой лист, документы подтверждающие факт владения и пользование транспортным средством), в том числе необходимые пропуска для проезда.

Обеспечить водителя денежными средствами для оплаты топлива и других расходов, необходимых для осуществления перевозки. Водитель обязан быть на связи. За невыход водителя на связь более 2 (двух) часов Клиент имеет право выставить Исполнителю штраф в размере 1000 (одна тысяча) рублей.

2.1.2. Исполнитель обязан соблюдать условия и температурный режим перевозки груза, установленного правилами перевозки для данного вида груза, а также обозначенного в Д-3.

2.1.3. В случае предоставления Исполнителем автотранспортного средства, непригодного для перевозки груза Клиента, сотрудник Исполнителя по возможности производит устранение недостатков, препятствующих перевозке груза. В случае невозможности устранения недостатков на месте Исполнитель в течение 4 (четырёх) часов, но не позднее даты и времени загрузки, указанного в Д-3, осуществляет замену автотранспортного средства.

Клиент вправе отказаться без несения материальной ответственности от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза, если в Д-3 были четко указаны необходимые характеристики транспортного средства (тип кузова, его параметры и др.), а также вправе считать это срывом загрузки по вине Исполнителя.

2.1.4. При погрузке на складе грузоотправителя водитель-экспедитор как представитель Исполнителя принимает груз по количеству погрузочных мест, указанных в Товарно-транспортной накладной (далее – ТТН)/Транспортной накладной (далее – ТН) и по целостности упаковки (паллета с грузом или коробка при доставке товара россыпью). Паллета должна быть обтянута стретч-пленкой и не иметь следов вскрытия. Короба должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь следов повреждений. Водитель-экспедитор, как представитель Исполнителя, обязан в процессе погрузки контролировать укладку груза на подвижном составе на соответствие требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава таким образом, чтобы общая масса груженого транспортного средства не превышала предельно допустимую (в том числе на каждую ось), установленную для транспортных средств соответствующего вида, а также сообщить грузоотправителю о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности, и потребовать их устранения до выезда с территории грузоотправителя. В случае нарушения предельно допустимой массы транспортного средства, неправильного распределения груза в транспортном средстве по осям, Исполнитель обязан возместить Клиенту все фактически понесенные Клиентом, Грузоотправителем и Грузополучателем в связи с этим убытки, в том числе суммы уплаченных административных штрафов в течение 5 (пяти) дней с даты получения соответствующего требования.

В случае изменения и/или добавления мест погрузки/выгрузки, несоответствия номенклатуры, количества или объема груза, просрочки подачи транспортного средства, невозможности прихода транспортного средства в назначенное время и место погрузки/выгрузки, проблем на загрузке/выгрузке, возникновения ситуаций, угрожающих целостности и сохранности груза, и т.п. Исполнитель обязан немедленно связаться с менеджером Клиента по мобильному телефону или по телефонам, указанным в Д-3.

2.1.5. Исполнитель или его представитель обязан после приемки груза к перевозке выдать Клиенту или грузоотправителю экспедиторскую расписку. Функцию экспедиторской расписки о получении груза по оказанию ТЭУ выполняет ТТН/ТН, которую подписывает водитель-экспедитор.

2.1.6. Исполнитель обязан по требованию Клиента предоставлять полную информацию о ходе выполнения ТЭУ, обо всех задержках, произошедших в пути следования груза, и об их причинах в течение 1 (одного) часа с момента их

возникновения. В случае поломки транспортного средства Исполнитель обязан за свой счет и своими силами заменить неисправное транспортное средство на исправное, в течение 4 (четырёх) часов с момента его поломки.

2.1.7. Исполнитель или его представители не имеют права, ни при каких обстоятельствах менять (переадресовывать) место выгрузки, указанное в ТТН/ТН, а также менять порядок адресов выгрузки, если не получено на это письменное согласие Клиента. В противном случае Исполнитель лично обязан возместить Клиенту упущенную выгоду (прибыль) Клиента и сумму, указанную в исках или претензиях от грузоотправителя и/или грузополучателя к Клиенту на основании выставленного (переданного) в любой, на усмотрение Клиента, форме (электронная почта, оригинал) счета в течение 3 (трех) дней с момента его передачи.

2.1.8. При обнаружении в процессе разгрузки недостачи, боя, а также следов вскрытия, брака, повреждения упаковки или иных подобных обстоятельств, нарушающих товарный вид продукции, грузополучатель проводит осмотр всей партии продукции и подсчет нанесенных убытков. В данном случае оформляется Акт о браке и недостаче (далее - Акт брака) по форме, утвержденной между грузоотправителем и грузополучателем. Акт брака подписывается водителем-экспедитором и грузополучателем. Акт брака оформляется в 3 (трех) экземплярах, один из которых передается водителю-экспедитору вместе с ТТН/ТН, второй остается у грузополучателя, а третий экземпляр передается Клиенту. Также в каждом экземпляре ТТН/ТН ставится запись о составлении Акта. При отказе водителя-экспедитора (представителя Исполнителя) подписывать Акт брака в ТТН/ТН делается запись об убытках при выполнении ТЭУ. Отказ водителя от подписания акта не освобождает Исполнителя от ответственности по возмещению убытков. В этих случаях, Исполнитель обязан в течение 3 (трех) календарных дней оплатить счет, выставленный Клиентом на основании Акта брака или отметок в ТТН/ТН, если иное не предусмотрено Д-3.

2.1.9. На Исполнителя по настоящему договору возлагается обязанность проконтролировать наличие в ТТН/ТН отметки грузоотправителя и грузополучателя (подписи ответственного лица и печати грузоотправителя, грузополучателя). В случае отказа грузоотправителя, грузополучателя ставить соответствующие отметки в ТТН/ТН необходимо незамедлительно, в момент оформления товаросопроводительных документов, извещать об этом Клиента.

При отсутствии указанных отметок в ТТН/ТН без предварительного согласования с Клиентом, Клиент имеет право считать перевозку несостоявшейся и не оплачивать ее.

Предоставление оригиналов документов для оплаты, указанных в данном пункте, является обязательным условием выполнения ТЭУ. В случае утери оригиналов любых товарно-сопроводительных документов, Исполнитель обязан восстановить их своими силами, за свой счет и предоставить Клиенту.

2.1.10. Водитель-экспедитор как представитель Исполнителя обязан расписываться во всех товарно-сопроводительных документах строго в отведенных для него местах, а именно в графах о приемке/сдаче груза.

В случае если товарно-транспортные документы: ТТН и ТН, акты сдачи-приемки оказанных услуг, путевые листы, счета-фактуры заполнены Исполнителем ненадлежащим образом (проставление печатей Исполнителя, подписей и внесение записей в ненадлежащие места и т.п.), Клиент вправе приостановить исполнение обязательств по оплате до момента устранения данных нарушений.

2.1.11. После выполнения ТЭУ и для их оплаты Клиентом Исполнитель обязан предоставить Клиенту:

- по 2 (два) экземпляра (или иное количество, если это указано в Д-3) оригиналов ТТН и ТН с подписью и расшифровкой подписи водителя в графе «Груз к перевозке принял», с печатью грузополучателя, указанного в ТТН и ТН, и подписью лица, уполномоченного грузополучателем;

- акты боя, брака, недостачи, составленные при сдаче груза (если таковые имеются);

- акт выполненных работ с расшифровкой транспортных услуг (маршрут, дата, Ф.И.О. водителя, а/машины) и юридическим адресом организации;

- счет на оплату;

- счет-фактуру, оформленный в соответствии с требованиями ст. 169 НК РФ и Постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 г. № 1137, с указанием стоимости ТЭУ и юридическим адресом организации.

2.1.12. Исполнитель обязан произвести оплату всех налогов и сборов в соответствии с действующим законодательством РФ. Исполнитель гарантирует оплатить в бюджет налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный Клиентом в составе цены за оказанные услуги. Исполнитель обязуется по первому требованию Клиента или налогового органа (встречная налоговая проверка) предоставить надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к перевозке грузов в соответствии с настоящим договором, в срок, не превышающий 5 (пять) календарных дней с момента получения соответствующего запроса.

2.1.13. Исполнитель не имеет права без согласия на то Клиента осуществлять непосредственное сотрудничество с Заказчиком, в интересах которого действует Клиент, поскольку данная информация представляет собой сведения, отнесенные к коммерческой тайне Клиента. В случае нарушения данного пункта Клиент имеет право потребовать выплаты Исполнителем штрафа в размере до 80 % (восемьдесят процентов) от стоимости ТЭУ.

2.1.14. Ни при каких обстоятельствах Исполнитель не имеет права удерживать переданный ему для перевозки груз. В случае наступления таких обстоятельств, Исполнитель оплачивает Клиенту штраф в размере 20% (двадцати процентов) от стоимости перевозки за каждый день удержания груза. Удержанием считаются действия Исполнителя по удержанию груза по любым мотивам. Штрафные санкции, выставленные Клиенту со стороны грузополучателя/грузоотправителя/грузовладельца за несвоевременную доставку груза, также удерживаются Клиентом из стоимости услуг Исполнителя. В случае осуществления таких действий Исполнитель возмещает Клиенту причиненные Клиенту такими действиями убытки в полном объеме.

2.1.15. При наступлении в пути следования непредвиденных обстоятельств (ДТП, проверка ГИБДД и т.д.) Исполнитель обязан получить документы компетентных органов, подтверждающие их наступление. В случае изъятия любого количества груза таможенными или иными государственными службами Исполнитель обязан требовать документального оформления факта изъятия в виде записи в накладной, заверенной печатью, или в виде акта на изъятие, и немедленно информировать об этом Клиента.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

3.1. Во исполнение настоящего договора Клиент обязан:

3.1.1. Письменно (с помощью электронной связи или путем передачи оригиналов) подать Д-3 с указанием всех необходимых данных.

3.1.2. Клиент обязан предоставлять Исполнителю достоверные сведения о грузе, сроках загрузки, сроках выгрузки в Д-3, а также обеспечить предоставление Исполнителю всех необходимых документов на груз: разрешения, свидетельства, сертификаты, лицензии в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

3.1.3. Клиент обязан предоставлять Исполнителю груз после подписания Д-3. Нормативное время загрузки/выгрузки составляет 24 (двадцать четыре) часа с момента прибытия машины под загрузку, но не ранее времени, указанного в Д-3. Клиент вправе отказаться от услуг Исполнителя (отменить загрузку) без оплаты срыва погрузки, в том числе после подписания Д-3, по требованию служб безопасности Клиента или Страховой компании.

3.1.4. Клиент обязан обеспечить погрузку грузов в автотранспорт, если иное не предусмотрено Д-3.

3.1.5. Клиент обязан оплатить Исполнителю ТЭУ, оказанные в сроки действия настоящего договора и согласованные в Д-3, с учетом выполнения Исполнителем всех условий, указанных в п.п. 2.1.1. - 2.1.15., 5.5. - 5.16 договора, в сроки указанные в п. 4.1. договора.

3.1.6. Клиент не несет ответственность при выполнении ТЭУ (погрузка, транспортировка и разгрузка) Исполнителем и его представителями, за риски, связанные со случайной гибелью, нарушениями ПДД и правопорядка, нарушениями техники безопасности, повреждениями имущества Исполнителя и его представителей, при нахождении транспортного средства на территории мест погрузки-выгрузки, за действия третьих лиц, включая, грузоотправителя и грузополучателя, причинивших ущерб Исполнителю.

3.1.7. Клиент имеет право оповещать Исполнителя о свободных грузах при помощи sms-рассылки и прочих средств связи.

3.1.8. Клиент имеет право требовать у Исполнителя предоставления информации о процессе перевозки груза посредством подключения к системе Movizor и/или другими способами.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг Исполнителя предусматривается в Д-3 к настоящему договору. Клиент оплачивает услуги Исполнителя по безналичному расчету, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 25 (двадцати пяти) календарных дней с момента получения Клиентом от Исполнителя оригиналов документов, указанных в п. 2.1.11. договора, если иное не указано в Д-3, при полном соблюдении п.4.6 настоящего договора. В случае нарушения сроков предоставления оригиналов документов, Клиент вправе задержать оплату услуг Исполнителю на количество дней задержки свыше указанных нормативов в п.4.6. договора. В этом случае Клиенту не начисляется пеня за нарушение сроков оплаты оказанных услуг и не начисляются и не подлежат уплате проценты за период пользования денежными средствами предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ

4.2. При оплате услуг Исполнителя Клиент вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Исполнителю.

4.3. В случае нарушений исполнения ТЭУ, указанных в п.п. 2.1.1. - 2.1.15., 5.5. - 5.16. договора, Клиент направляет в адрес Исполнителя претензию на возмещение всех убытков, в том числе и недополученной прибыли, и счет на их оплату в любой удобной Клиенту форме (электронная почта, оригинал) либо требование об устранении нарушений в оформлении документов. Клиент вправе приостановить Исполнителю оплату в полном объеме стоимости ТЭУ, в том числе ранее выполненных, до момента полного устранения нарушений либо полной оплаты Исполнителем соответствующей претензии (счета) или вступления в силу решения суда по этому вопросу. Оплата суммы претензии производится в течение 10 (десяти) календарных дней с момента ее получения Стороной, в адрес которой данная претензия направлена. В этом случае Клиенту не начисляется пеня за нарушение сроков оплаты оказанных услуг и не начисляются и не подлежат уплате проценты за период пользования денежными средствами, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ

4.4. Датой оплаты по настоящему договору считается дата списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

4.5. В случае предоставления Исполнителем товаросопроводительных документов в количестве, отличном от указанного в Д-3, или с отсутствующими (ненадлежащими) отметками грузополучателя о приеме перевозимого груза Клиент оставляет за собой право задержать оплату до момента устранения указанных недостатков. В этом случае Клиенту не начисляется пеня за нарушение сроков оплаты оказанных услуг и не начисляются и не подлежат уплате проценты за период пользования денежными средствами, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ

4.6. Экспедитор обязуется нарочно либо почтовым отправлением с описью вложения предоставить Клиенту оригиналы документов (ТТН, ТН, счет, счет-фактура, акт выполненных работ), а также иные документы, указанные в Д-3, оформленные надлежащим образом и содержащие все необходимые отметки, в следующие сроки:

а) при внутригородских перевозках - 5 (пять) календарных дней с даты выгрузки;

б) при перевозке на расстояние до 700 км (исключая внутригородские перевозки) - 8 (восемь) календарных дней с даты выгрузки;

в) при перевозках на расстояние более 700 км - 15 (пятнадцать) календарных дней с даты выгрузки.

Указанные в настоящем пункте сроки применяются, если иные сроки Стороны не согласовали в Д-3.

Документы (счет, счет-фактура, акт выполненных работ, ТТН, ТН) на оплату за оказанные услуги должны быть выставлены не позднее даты разгрузки. В случае выставления документов другой датой, Клиент имеет право задерживать оплату за оказанные услуги до момента устранения допущенных нарушений. В этом случае Клиенту не начисляется пеня за нарушение сроков оплаты оказанных услуг и не начисляются и не подлежат уплате проценты за период пользования денежными средствами предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с условиями настоящего договора.

5.2. Сторона, привлекая третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему договору, несёт полную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.

5.3. В случае превышения Клиентом нормативов времени погрузо-разгрузочных работ, Исполнитель вправе предъявить штраф за сверхнормативный простой из расчета 1 000 (одна тысяча) рублей за каждые полные сутки сверхнормативного простоя. Исполнитель обязан проконтролировать проставление отметок в товарно-транспортных / транспортных накладных о прибытии в пункты загрузки грузоотправителем и выгрузки грузополучателем. При отсутствии указанных отметок оплата за сверхнормативный простой не производится.

5.4. В случае непредъявления груза к перевозке по ранее подтвержденной Д-3 Исполнитель вправе отказаться от исполнения обязательств по Д-3 и взыскать с Клиента штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от тарифа, но не более 10 000 (Десяти тысяч) рублей за каждое подтвержденное транспортное средство. Под непредъявлением груза к перевозке понимается непредъявление груза в течение нормативного времени загрузки с момента прибытия а/м под загрузку, но не ранее времени, указанного в Д-3.

5.5. Исполнитель несет полную имущественную ответственность перед Клиентом за утрату, недостачу, повреждение, ухудшение качества, порчу груза, произошедшие во время оказания ТЭУ. Исполнитель также несет ответственность за порчу груза, которая явилась следствием опоздания транспортного средства на выгрузку, в том числе за порчу, явившуюся следствием более длительного, чем было оговорено в Д-3, воздействия низких/высоких температур.

Имущественная ответственность Исполнителем наступает с момента подписания уполномоченным представителем Исполнителя (водителем - экспедитором) товарно-транспортной/ транспортной накладной о принятии груза до момента передачи груза представителю Клиента, что подтверждается печатью и подписью грузополучателя в товарно-транспортной /транспортной накладной. Ответственность за принятый к перевозке поврежденный груз или груз, принятый с нарушением целостности внешней упаковки, тары, без записей в Товарной, Транспортной, Товарно-транспортной накладных, несет Исполнитель.

5.5.1. Исполнитель обязан возместить в полном объеме ущерб, который явился следствием ненадлежащего исполнения обязательств в следующих размерах:

- а) за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;
- б) за утрату груза, сданного с объявленной ценностью, - в размере объявленной стоимости груза;
- в) за порчу и повреждение груза - в сумме, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости.

Действительная стоимость груза указывается в товаросопроводительных документах (Товарной, Транспортной, Товарно-транспортной накладных). При отсутствии стоимости груза в товаросопроводительных документах действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии, исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

5.6 Стороны установили, что факт целостности пломбы и запорного устройства на грузовом отсеке транспортного средства, не освобождает Исполнителя от ответственности за утрату, повреждение, ухудшение качества, порчу груза, произошедшие во время осуществления перевозки, если надлежащее количество и внешнее состояние груза на момент погрузки, подтверждаются ТТН, подписанной без замечаний водителем.

5.7. Исполнитель несет ответственность за выполнение сроков доставки груза, указанных в Д-3. В случае нарушения данных сроков, Исполнитель несет ответственность в размере 500 (пятисот) рублей за каждый час опоздания на погрузку/выгрузку, но не более суммы причитающегося вознаграждения, указанном в Д-3. При этом оплачивается фактическое количество часов опоздания, в т.ч. последующие нерабочие часы места погрузки/выгрузки. Исполнитель также выплачивает Клиенту штраф в размере штрафа, выставленного Клиенту со стороны грузополучателя/ грузоотправителя/ грузовладельца за несвоевременную доставку груза.

5.8. В случае предоставления Исполнителем Клиенту ложной, недостоверной, неполной информации, несоответствия заявленных габаритов транспортного средства (указанных в Д-3), параметрам фактически поданного транспортного средства, Исполнитель обязан возместить расходы Клиента, связанные с указанными нарушениями. Если несоответствие транспортного средства требованиям Д-3 (при указании габаритов транспортного средства и/или характеристик груза) привело к непоставке груза в полном объеме, Исполнитель обязан собственными силами и за свой счет в течение 1 (одного) рабочего дня с момента обнаружения несоответствия заявленного и фактически доставленного груза вывезти и доставить грузополучателю оставшийся груз.

Клиент имеет право взять на себя данную функцию с учетом необходимых дополнительных расходов, которые Исполнитель обязуется оплатить в полном объеме на основании выставленной претензии.

5.9. В случае срыва загрузки Исполнитель уплачивает Клиенту штраф в размере 20% (двадцати процентов) тарифа за каждое непредоставленное транспортное средство.

Под срывом загрузки транспортного средства под погрузку понимается неприбытие автотранспорта на место погрузки в дату и время, согласованные в Д-3, а также подача автотранспорта в ненадлежащем для перевозки состоянии и/или подача транспортного средства, не пригодного для перевозки соответствующего груза, если в Д-3 были четко указаны необходимые характеристики транспортного средства (тип кузова, его параметры и др.).

5.10. В случае поломки загруженного Клиентом транспортного средства в пути следования или других обстоятельств, препятствующих выполнению взятых на себя обязательств, Исполнитель обязан произвести необходимый ремонт транспортного средства либо произвести замену транспортного средства в течение 4 (четырёх) часов. Все

возникшие расходы оплачивает Исполнитель, без права выставления их Клиенту. Неисполнение данного условия дает право Клиенту не оплачивать данный рейс или выставить штраф, эквивалентный ставке за перевозку, указанной в Д-3. Если неисправное транспортное средство Исполнителем не будет заменено в течение указанного срока, Клиент имеет право взять на себя данную функцию с учетом необходимых дополнительных расходов, которые Исполнитель обязуется оплатить в полном объеме на основании выставленного счета Клиента в течение 5 (пяти) рабочих дней.

5.11. Исполнитель несет полную имущественную ответственность перед Клиентом в случае повреждения имущества грузоотправителя или грузополучателя при выполнении ТЭУ.

5.12. Исполнитель возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по настоящему договору. В случае отказа распределительного центра (далее – РЦ) в приемке груза вследствие опоздания ТС на выгрузку, доставка груза до РЦ и обратно производится за счет Исполнителя. В этом случае Исполнитель оплачивает понесенные убытки (в связи с истечением срока годности продукции/ утерей качественных характеристик продукции), и штраф за срыв графика отгрузок РЦ согласно тарифам РЦ (до 50% (пятидесяти процентов) стоимости товара за недопоставку и до 100% (ста процентов) стоимости товара, если товар акционный). В случае необходимости возврата груза Исполнитель обязан вернуть недоставленный вовремя груз грузоотправителю в срок до 10 (десяти) рабочих дней. В случае нарушения сроков возврата Исполнитель оплачивает штраф в размере 100% (сто процентов) стоимости товара.

5.13. Исполнитель обязуется возместить имущественные потери Клиента, связанные с предъявлением требований налоговых органов из-за неуплаты налогов (сборов, иных обязательных платежей) Исполнителем и/или привлеченным им для оказания услуг по настоящему договору третьим лицом. Указанные потери рассчитываются как размер требований налоговых органов, предъявленных Клиенту из-за неуплаты налогов (сборов, иных обязательных платежей) Исполнителем и/или привлеченным им для оказания услуг по настоящему договору третьим лицом, и подлежат возмещению в полном объеме в соответствии с положениями ст. 406.1 ГК РФ.

5.14. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение, либо ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в случае, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить, и подтвержденных компетентными органами РФ в надлежащем порядке. Дорожно-транспортное происшествие, независимо от наличия вины Исполнителя, поломка в пути транспортного средства, разбойное нападение, противоправные действия третьих лиц не относятся к обстоятельствам непреодолимой силы.

5.15. При наступлении (прекращении) событий, указанных в п. 5.11. настоящего договора Сторона, в отношении которой возникли обстоятельства непреодолимой силы, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления (прекращения) таких обстоятельств, уведомляет об этом другую Сторону. Уведомление должно включать в себя информацию о возникновении, характере обстоятельств непреодолимой силы и документы, свидетельствующие о наступлении (прекращении) таких обстоятельств.

5.16. В случае наступления и продолжения действия обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения Стороной, подверженной действию таких обстоятельств, ее обязательства по договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

5.17. В случае неуведомления одной из Сторон другой Стороны в соответствии с п. 5.12. настоящего договора и/или непредставления надлежащего подтверждения указанных обстоятельств компетентными органами РФ, Сторона, не осуществившая надлежащее уведомление о наступлении (прекращении) обстоятельств непреодолимой силы, лишается права ссылаться на них как на основание неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему договору.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров.

6.2. Стороны признают обязательный досудебный порядок урегулирования спора путем направления документально подтвержденных претензий. Срок рассмотрения претензий - 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения. В случае неполучения ответа на претензию в указанный срок претензия считается признанной Стороной, в адрес которой она направлена.

6.3. Неурегулированные Сторонами споры подлежат передаче в Арбитражный суд г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

6.4. Телеграфные, почтовые и электронные сообщения имеют документальное значение в последующих исковых разбирательствах в арбитражных, судебных инстанциях между договаривающимися сторонами, в случае наступления таковых.

7. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Каждая из Сторон настоящим заявляет и гарантирует, что она является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, должным образом, учрежденным по Российскому законодательству, для оказания услуг по данному договору. Каждая из Сторон гарантирует, что она юридически вправе принимать на себя обязательства, предусмотренные настоящим договором.

7.2. Стороны настоящего договора пришли к соглашению, что все документы, в том числе Д-3, подписанные и согласованные Сторонами настоящего договора, переданные посредством электронной связи (по e-mail), имеют юридическую силу. По требованию любой из Сторон незамедлительное предоставление оригиналов электронных документов обязательно.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его акцепта и действует до полного исполнения обязательств.

9. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

Клиент: ООО «ПитерЛогистика»

Юридический и почтовый адрес: 194295, Санкт-Петербург, Поэтический б-р, д.2, литер А, офис 1017

ИНН 7802883949 КПП 780201001

ОГРН 1207800128898

р/с 40702810400240000805 в Ф-Л СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПАО БАНК "ФК ОТКРЫТИЕ"

БИК 044030795

К.с. 30101810540300000795

Генеральный директор ООО «ПитерЛогистика»

Бражникова И.В.

