



ООО «ПитерЛогистика»
 194295, Санкт-Петербург, Поэтический бульвар, д.2, литер А, офис 1017
 ИНН 7802883949 КПП 780201001 ОГРН 1207800128898
 тел.: +7 (812) 240-47-17 www.piterlogistika.ru

ДОГОВОР об оказании транспортно-экспедиционных услуг №

г. Санкт-Петербург

« »

2021 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ПитерЛогистика», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора Осиповой Ирины Владимировны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Согласно настоящего договора Клиент поручает, а Экспедитор обязуется оказывать Клиенту комплекс транспортно-экспедиционных услуг: экспедирование и перевозка (далее – ТЭУ), связанных с организацией перевозок грузов Клиента или иного грузоотправителя на территории Российской Федерации, в странах СНГ и в международных направлениях, а Клиент обязуется уплачивать Экспедитору обусловленное вознаграждение. Наименование груза, его характеристики и стоимость ТЭУ, указываются в Договор-Заявке (далее – «Д-З») (Приложение № 1 к договору), надлежаще оформленной, заверенной печатями и подписями ответственных лиц Клиента и Экспедитора. Д-З является неотъемлемой частью настоящего договора. Условия, согласованные Сторонами в Д-З на перевозку, имеют приоритетное значение по отношению к условиям настоящего договора.

1.2. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего договора, главами 41 и 25 Гражданского кодекса РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003 г., нормами международных договоров (конвенций), и иными нормами действующего законодательства РФ.

2. ПРАВИЛА ПРИЕМА И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

2.1. После заключения настоящего договора и при возникновении у Клиента потребности в услугах, оказываемых Экспедитором по настоящему договору, Клиентом в адрес Экспедитора направляется Д-З, по форме, указанной в Приложении №1.

2.2. Д-З на перевозку груза должна быть направлена Клиентом Экспедитору не позднее 14:00 часов (по Московскому времени) дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку. Д-З направляется в письменной форме по электронной почте или факсимильной связи.

2.3. Клиент имеет право отказаться от согласованной в Д-З перевозки груза не позднее 15:30 часов дня (по Московскому времени), предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку.

2.4. Прием грузов к перевозке осуществляется на основании оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ транспортных накладных (далее – «ТН»), составленных и подписанных грузоотправителем в четырех экземплярах. В случае отказа Клиента/грузоотправителя от оформления надлежащего количества ТН Экспедитор вправе отказать в перевозке груза и считать это срывом загрузки.

2.5. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в ТН.

2.6. Прием груза к перевозке осуществляется по количеству грузовых мест (паллетомест, в случае приема груза в паллетах/поддонах). При приеме груза водитель как представитель Экспедитора проверяет количество мест на предмет соответствия сведениям о количестве мест, указанном в ТН, а также состояния упаковки грузомест. Грузы принимаются к перевозке без досмотра содержимого груза и сверки его с сопроводительными документами на груз.

Клиент _____

Экспедитор _____

2.7. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и упаковке, обеспечивающих их полную сохранность, соответствующей государственным стандартам/или техническим условиям.

2.8. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам (ГОСТам) и техническим условиям.

2.9. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов и опломбирование грузовых отсеков должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий – грузополучателем. Грузоотправитель обязуется содержать погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

2.10. Клиент/грузоотправитель обязуется предоставлять для перевозки грузы массой, не превышающей максимально допустимую нагрузку для поданных транспортных средств. Клиент/грузоотправитель обязуется контролировать процесс погрузки поданных транспортных средств, в том числе с целью не допустить превышения максимальной массы или нагрузки на ось транспортных средств, и несет ответственность за нарушение условий данного пункта. В случае погрузки в транспортное средство грузов с нарушениями, в результате которых Экспедитор был вынужден нести расходы, Клиент/грузоотправитель обязуется компенсировать Экспедитору в срок, не превышающий трех банковских дней со дня получения от Экспедитора соответствующего требования, все понесенные им и подтвержденные расходы, вызванные указанными нарушениями.

2.11. Экспедитор обязуется контролировать соответствующее крепление грузов требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также подавать для перевозки грузов подвижной состав в технически исправном состоянии. Экспедитор обязуется сообщать грузоотправителю о замеченных нарушениях в креплении груза, угрожающих его сохранности. В случае обнаружения нарушений в креплении груза водитель имеет право сделать отметку в ТН за подписью и печатью грузоотправителя и/или составить акт.

2.12. Грузоотправитель/грузополучатель обязан обеспечить контроль соблюдения правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, если они осуществляются его силами, и несет полную ответственность за несчастные случаи, произошедшие в результате невыполнения им этих правил.

2.13. Время прибытия автомобиля на загрузку и выгрузку указывается в ТН и/или путевых листах. Загрузка/выгрузка считается законченной после вручения водителю Экспедитора надлежаще оформленных ТН на погруженный/выгруженный груз.

2.14. Клиент (грузоотправитель, грузополучатель) обязуется осуществлять погрузку/разгрузку грузов, не допуская сверхнормативного простоя автотранспорта под погрузкой/разгрузкой. Нормативное время погрузо-разгрузочных работ не может превышать шесть часов, если иное не указано в Д-3.

В случае превышения нормативного времени погрузки/разгрузки автомобиля Клиент обязуется оплатить Экспедитору простой в соответствии с п.6.7. договора.

2.15. При перевозке грузов Экспедитор обязуется соблюдать сроки доставки грузов, согласованные в Д-3. В случае опоздания Экспедитора на загрузку/выгрузку более чем на три часа Экспедитор, по требованию Клиента, обязуется оплатить Клиенту штраф в соответствии с п.6.10. договора.

2.16. Экспедитор выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в Д-3. Грузоотправитель обязан информировать грузополучателя о предстоящем завозе груза. Грузополучатель обязан после выгрузки груза очистить автомобили (контейнеры) от остатков груза.

2.17. При обнаружении в процессе выгрузки недостачи, боя, а также следов вскрытия, брака, повреждения упаковки или иных подобных обстоятельств, нарушающих товарный вид продукции, грузополучатель проводит осмотр всей партии продукции и подсчет нанесенных убытков. В данном случае оформляется Акт о браке, бое и недостаче (далее «Акт») по форме, утвержденной между грузоотправителем и грузополучателем. Акт оформляется в четырех экземплярах и подписывается Экспедитором и грузополучателем. Два экземпляра передаются Экспедитору вместе с ТН, третий экземпляр передается Клиенту, и четвертый остается у грузополучателя. Также в каждом экземпляре ТН ставится запись о составлении Акта.

2.18. Перевозимые грузы стоимостью до 1 000 000 (Одного миллиона) рублей могут быть застрахованы Экспедитором от своего имени по согласованию и за счет Клиента. Все грузы стоимостью более 1 000 000 (Одного миллиона) рублей подлежат обязательному страхованию Экспедитором за счет Клиента.

Клиент _____

Экспедитор _____

2.19. Стоимость услуг Экспедитора по организации страхования груза не облагается НДС и выделяется отдельной строкой в счете, счет-фактуре и акте/ Универсальном передаточном документе (далее «УПД»).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

3.1. Во исполнение настоящего договора Клиент обязан:

3.1.1. Предоставить в письменной форме Д-З (с помощью факсимильной или электронной связи) с указанием всех необходимых данных.

3.1.2. Предоставлять необходимые документы для организации перевозок груза, а также всю информацию, необходимую для исполнения настоящего договора. Предоставлять Экспедитору грузы для их перевозки с необходимыми сопроводительными документами.

3.1.3. В Д-З в обязательном порядке указывать о необходимости предоставления на загрузке оригинала доверенности на получение груза, в случае отсутствия данной отметки, принятие груза осуществляется по доверенности, предоставляемой посредством факсимильной связи или электронной почты. При отказе Клиента (грузоотправителя) от предъявления груза к перевозке Экспедитору на основании не предоставления оригинала доверенности на право получения груза от грузоотправителя, в случае, когда последним не было заявлено Экспедитору требования о необходимости предоставления ее в оригинале, Клиент считается отказавшимся от подтвержденной им Д-З. В этом случае Клиент обязан по письменному требованию Экспедитора оплатить последнему штраф в размере, указанному п.6.6. договора.

3.1.4. Указывать в ТН фактическое время прибытия и убытия автотранспортного средства к месту загрузки/выгрузки. Загрузка/выгрузка считается законченной после опломбирования машины (в случае ее опломбирования) и вручения Экспедитору надлежаще оформленных ТН на груз, сертификатов (при необходимости) и иных соответствующих документов.

3.1.5. Если иное не предусмотрено Д-З, Клиент за свой счет и своими силами, либо силами грузоотправителя/грузополучателя соответственно, обеспечивает проведение погрузочно-разгрузочных работ в полном соответствии с прилагаемой к грузу товаросопроводительной документацией и в соответствии с техническими требованиями и условиями транспортировки груза.

3.1.6. Организовать получение груза грузополучателем в пункте назначения, указанном в Д-З.

3.1.7. Предоставить Экспедитору достоверную информацию о стоимости (ценности) передаваемого к перевозке груза, в том случае если стоимость передаваемого к перевозке груза превышает сумму в 1 000 000 (Один миллион) рублей, путем указания объявленной стоимости груза в порядке, установленном Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (то есть путем указания его стоимости в п.5 ТН), а также путем указания его стоимости в Д-З на перевозку груза.

3.2. Клиент гарантирует, что сведения, содержащиеся в заявке, достоверные и несет ответственность, в том числе перед Экспедитором, за несоответствие сведений о грузе, указанных в Д-З или ТН, фактическому содержанию перевозимых грузов, в том числе в случае проверки груза и ТН уполномоченными государственными органами РФ.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

4.1. Во исполнение настоящего Договора Экспедитор обязан оказать ТЭУ лично, либо привлекая третьих лиц, в следующем объеме:

4.1.1. Исполнить Д-З на перевозку груза, полученную посредством почтовой, факсимильной, электронной или других связей, подписанной и скрепленной печатью Клиента и Экспедитора.

4.1.2. Обеспечивать подачу технически исправного и пригодного для перевозки груза Клиента автотранспорта под загрузку по указанному в Д-З адресу и в оговоренные сроки.

4.1.3. Информировать Клиента о любых препятствиях исполнения договора и Д-З, которые могут повлечь за собой нарушение обязательств Экспедитора, в том числе: срока доставки, ареста, недостачу, повреждение груза и т.д. по телефонам, указанным в Д-З на доставку груза.

4.1.4. При возникновении обязательств неопределимой силы немедленно известить Клиента и принять все необходимые меры для обеспечения сохранности груза, вверенного Экспедитору.

4.1.5. Передать груз, а также всю необходимую документацию грузополучателям, указанным в сопроводительных документах.

4.2. Экспедитор имеет право удерживать груз в качестве обеспечения оплаты за перевозку.

4.3. До заключения настоящего договора Экспедитор вправе затребовать от Клиента следующую информацию:

Клиент _____

Экспедитор _____

- реквизиты юридического лица;
- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе РФ;
- копия паспорта руководителя, со сведениями о регистрации и фактическом месте проживания;
- документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего договор и Д-3 со стороны Клиента.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. В стоимость оказываемых Экспедитором услуг входят расходы по оплате услуг третьих лиц, связанных с перевозкой груза (в случае их привлечения), а также налоги и сборы, предусмотренные законодательством РФ.

5.2. Стоимость услуг Экспедитора предусматривается в Д-3 к настоящему договору. Клиент оплачивает услуги Экспедитора по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в течение 3 (Трех) банковских дней с момента получения Клиентом от Экспедитора скан-копий документов, указанных в п.5.3. договора, если иное не указано в Д-3.

5.3. По окончании выполнения каждой перевозки Экспедитор в течение 30 (Тридцати) рабочих дней направляет Клиенту по почте либо курьером оригиналы следующих документов:

- счет;
- УПД (два экземпляра) или счет-фактура и акт выполненных работ (два экземпляра);
- ТН с оттисками оригинальных печатей грузополучателя и грузоотправителя и отметками о получении груза;
- акты боя, брака, недостачи, составленные при сдаче груза (если таковые имеются);
- копии полисов страхования грузов (если производилось страхование груза).

5.4. Клиент в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня получения всех вышеуказанных документов обязан подписать УПД или акт выполненных работ и направить один экземпляр Экспедитору.

5.5. Датой оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

5.6. Допускается возможность подписания договора, а также всех документов, являющихся приложениями к нему, УПД, счетов-фактур и актов сверки взаимных расчетов, путем обмена документами посредством почтовой, электронной и факсимильной связи, в том числе с использованием электронной подписи. Документы, направленные вышеперечисленным способом, приобретают юридическую силу.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Ответственность за груз у Экспедитора наступает с момента загрузки транспортного средства и опломбирования грузового отсека (в случае ее опломбирования), а также вручения Экспедитору надлежаще оформленных ТН на груз, и завершается после вручения Экспедитору ТН с отметками грузополучателя.

6.3. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за недостачу или утрату груза или товарного вида груза, произошедшие после принятия Экспедитором груза к перевозке у грузоотправителя, и до выдачи груза грузополучателю либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по вине Клиента (грузоотправителя/грузополучателя) или вследствие непреодолимых обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело и иных не зависящих от Экспедитора причин. В случае повреждения груза Экспедитор несет материальную ответственность в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза.

6.4. Экспедитор не несет ответственности в случаях:

- ненадлежащей упаковки груза;
- отправки груза в поврежденном состоянии, его производственных и внутренних дефектов;
- особых свойств груза, естественных изменений его потребительских качеств, массы или объема;
- если при заключении Д-3 Клиент не сообщил в письменной форме и не указал в Д-3, что стоимость груза более 1 000 000 (Одного миллиона) рублей, и груз не был застрахован Экспедитором.

6.5. Стороны договорились, что стоимость утраченного и/или поврежденного груза определяется на основании данных о цене груза, указанных в товаросопроводительных документах (Товарной, Транспортной, Товарно-транспортной накладных). При отсутствии стоимости груза в товаросопроводительных документах действительная (документально подтвержденная) стоимость определяется исходя из цены, указанной в

Клиент _____

Экспедитор _____

договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования, или если требование добровольно удовлетворено не было. В день принятия судебного решения.

6.6. За отказ Клиента от подтвержденной Д-3 на перевозку позднее 15.30 часов дня (по Московскому времени), предшествующего дню подачи транспортного средства под загрузку, Экспедитор имеет право, а Клиент обязуется по требованию Экспедитора оплатить последнему штраф в размере 20% (Двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не менее 1000 (Одной тысячи) рублей. Исключением являются случаи, когда документально доказан отказ от подтвержденной Д-3, произошедший по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары).

6.7. За простой автомобиля под загрузкой/выгрузкой по вине Клиента (грузоотправителя/грузополучателя), Клиент на основании выставленного счета обязуется уплатить Экспедитору неустойку (штраф) в размере 100 (Сто) рублей за каждый час простоя.

6.8. Клиент несет ответственность за просрочку платежа в размере 0,3 % (ноль целых, три десятых процента) от неоплаченной в срок суммы за каждый календарный день просрочки.

6.9. За отказ Экспедитора от подтвержденной Д-3 на перевозку позднее 15.30 часов дня (по Московскому времени), предшествующего дню подачи транспортного средства под загрузку, Клиент имеет право, а Экспедитор обязуется по требованию Клиента оплатить последнему штраф в размере 20% (Двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не менее 1000 (Одной тысячи) рублей. Исключением являются случаи, когда документально доказан отказ от подтвержденной Д-3, произошедший по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары).

6.10. В случае опоздания Экспедитора на погрузку/выгрузку более чем на три часа, Экспедитор по требованию Клиента обязан оплатить неустойку (штраф) в размере 100 (Сто) рублей за каждый последующий час опоздания.

6.11. При привлечении для осуществления перевозок третьих лиц Экспедитор несет перед Клиентом ответственность за действия привлеченных им лиц, а также за последствия неисполнения (ненадлежащего исполнения) указанными лицами принятых на себя обязательств, в полном объеме причиненного ущерба.

6.12. Все предусмотренные настоящим договором штрафы (пени) начисляются и уплачиваются по письменному требованию Стороны, имеющей право на их получение (взыскание).

6.13. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или неполное исполнение своих обязательств по настоящему договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, находящихся вне контроля и возможностей Сторон, возникновение которых нельзя было предвидеть и предотвратить с учетом разумной предосторожности, в том числе к таким обстоятельствам относятся дорожно-транспортные происшествия, произошедшие не по вине представителя Экспедитора (водителя). По требованию одной из Сторон, другая Сторона обязана документально подтвердить действие обстоятельств непреодолимой силы.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров с соблюдением претензионного порядка.

7.2. При невозможности урегулировать возникшие споры путем переговоров, такие споры подлежат передаче в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга.

7.3. Телеграфные, факсовые, почтовые и электронные сообщения имеют документальное значение в последующих исковых разбирательствах в арбитражных, судебных инстанциях между договаривающимися Сторонами, в случае наступления таковых.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор может быть заключен путем обмена Сторонами его идентичными экземплярами, скрепленными печатями и подписями уполномоченных представителей Сторон, по факсу или электронной почте, в том числе с использованием электронной подписи.

Стороны договорились, что обмен предусмотренной настоящим договором и связанной с его исполнением документацией может осуществляться с использованием факсимильной и электронной связи, при этом все переданные таким образом документы являются действительными и имеют юридическую силу, при условии, что они совершены в письменной форме, скреплены подписями и печатями Сторон.

Клиент _____

Экспедитор _____

8.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны, и вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами. Д-З к настоящему договору является неотъемлемой его частью.

8.3. Настоящий договор действует по "31" декабря 2022 г., а по взаиморасчетам – до полного их завершения, и при отсутствии взаимных претензий автоматически пролонгируется.

8.4. Расторжение договора возможно в одностороннем порядке с письменным уведомлением за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения, при условии отсутствия у Сторон неисполненных на дату расторжения настоящего договора взаимных обязательств. Расторжение договора не влечет за собой прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения договора.

8.5. Вся переписка, согласование каких-либо вопросов, имеющих юридическую силу к предмету настоящего договора, с момента его подписания теряют всякую правовую сущность.

8.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

9. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

9.1. Клиент:

Юр.адрес:

Почтовый адрес:

ИНН / КПП

р/с

к/с

БИК

тел:

Представитель Клиента:

/ _____ /

м.п.

« _____ » _____ 2021 г.

9.2. Экспедитор:

ООО «ПитерЛогистика»

Юр.адрес: 194295, Санкт-Петербург

Поэтический б-р, д.2, литер А, офис 1017

Почтовый адрес: 194295, Санкт-Петербург,

Поэтический б-р, д.2, литер А, офис 1017

ИНН 7802883949 / КПП 780201001

р/с 40702810400240000805

Ф-Л СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПАО БАНК "ФК

ОТКРЫТИЕ"

к/с 30101810540300000795

БИК 044030795

тел.: 8(812) 240-47-17

Представитель Экспедитора:

Генеральный директор

Осипова И.В. / _____ /

м.п.

« _____ » _____ 2021 г.

Клиент _____

Экспедитор _____